



Esta obra está publicada bajo la licencia [CC BY 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)

Consecuencias por incumplimiento a las normas de tránsito por sobrepasar los límites de velocidad en Perú

Consequences for non-compliance with traffic regulations for exceeding speed limits in Peru

Kimber Andrei Flores Flores^{1*} ; Misela Mirea García Díaz¹ 

¹ Facultad de Derecho y Humanidades, Universidad César Vallejo. Av. Larco N° 1770, La Libertad. Perú

*Autor correspondiente: leon298@hotmail.com (K. Flores).

Fecha de recepción: 10 03 2024. Fecha de aceptación: 18 04 2024.

RESUMEN

El trabajo de investigación "consecuencias por incumplimiento a las normas de tránsito por sobrepasar los límites de velocidad en Perú" tuvo como objetivo analizar la situación de consecuencias por incumplimiento a las normas de tránsito por sobrepasar los límites de velocidad en Perú. En el aspecto metodológico, el estudio realizado se aplicó el enfoque cualitativo, como diseño la teoría fundamentada y de tipo básico. Complementándose con un diseño fenomenológico, habiéndose realizado la entrevista de 06 participantes quienes son conductores, personal policial, personal municipal y abogados; para luego poner recomendaciones para la solución del problema local. Utilice como técnica la entrevista e instrumento la guía de entrevista. De acuerdo con los resultados, se demostró que la imprudencia de los conductores, falta de control de tránsito por parte de la policía, carencia de señalización vial son influyentes para las consecuencias por incumplimiento a las normas de tránsito por sobrepasar los límites de velocidad en Perú. Así mismo, se determinó la existencia de la categoría emergente la implementación de tecnología.

Palabras clave: Revisión técnica; imprudencia; control del tránsito; señalización vial.

ABSTRACT

The research work "consequences for non-compliance with traffic regulations for exceeding speed limits in Perú" aimed to analyze the situation of consequences for non-compliance with traffic regulations for exceeding speed limits in Perú. In the methodological aspect, the study carried out applied the qualitative approach, as a grounded and basic theory design. Complemented with a phenomenological design, having conducted interviews with six participants who are drivers police personnel, municipal personnel and lawyers; and the make recommendations for solving the local problem. Use the interview as a technique and the interview guide as an instrument. According to the results, it was shown that the recklessness of the drivers, lack of traffic control by the police. Lack of road signs are influential in the consequences for non-compliance with traffic rules for exceeding the speed limits in Perú. Likewise, the existence of the emerging category of technology implementation was determined.

Keywords: Technical inspection; recklessness; traffic control; road signs.

INTRODUCCIÓN

Actualmente, existe una problemática relacionada con el incumplimiento de las normas de tránsito, los accidentes se producen con frecuencia debido a la falta de responsabilidad de los conductores. De acuerdo a una serie de accidentes recientes, se han impuesto sanciones más severas a los conductores que causan daños materiales y físicos al no cumplir con las normas de tránsito. Estas colisiones viales son consideradas la sexta causa de fallecimientos, es por ello que se ha generado atención e inquietud

entre los actores políticos y la población en su conjunto. Se cuenta con un Plan Estratégico de Seguridad vial, el cual tiene como objetivo principal la reducción de incidentes viales y las fatalidades (Carrasco, 2018; Cabrera, 2019; Osnaya, 2020; Castillo et al., 2020; Gómez y Espinoza, 2020).

El aumento en el número de vehículos motorizados ha dificultado el control adecuado en las carreteras, en diversos países la principal causa de accidentes de tráfico se debe a maniobras diferentes al conducir y a la falta de conocimiento de los

peatones acerca de las señales de tráfico, se ha señalado un aumento en los accidentes que resultan en daños materiales y pérdidas humanas, la autopuesta en peligro se produce cuando la propia víctima, a causa de su conducta que va en contra de la ley, resulta en lesiones o incluso su propia muerte. Estas medidas se aplican en la práctica aquellas acciones efectivas que contribuyan a disminuir lesiones o fallecimientos a consecuencia de accidentes de tráfico (Martínez, 2017; Fernández y Vásquez 2020; Carmona et al. 2018; Murillo et al., 2023; Chavarry y Príncipe, 2021).

En esa línea, se aborda los accidentes de tránsito relacionados con la conducción inapropiada y su efecto en la salud de la población. Se destaca la conexión entre el exceso de velocidad y los accidentes viales, así como la violación de las normas de tránsito, especialmente la rapidez excesiva, como un elemento de peligro para la seguridad en las carreteras. Además, se menciona que el marco legal no se aplica de manera estricta en la imposición de sanciones que restringen la libertad personal por exceso de velocidad (González et al, 2017; Ibarra, 2019; Solorzano, 2018; Gómez, 2019; Yandún, 2018).

Asimismo, la recurrencia de delitos de homicidio culposo derivados del desacato de la norma de tránsito. Se señala una aplicación particular de la normativa nacional de circulación por parte de la policía y se menciona una violación al debido proceso. Esto se relaciona con un aumento en los accidentes de tránsito y homicidios culposos debido al consumo de alcohol. El Decreto Supremo N° 003-2014 del Ministerio de Transporte y Comunicaciones tipifica como infracción el conducir con presencia de alcohol en la sangre (Dávila, 2022; Silva, 2022; Lazarte, 2020; Caloretti, 2018; Flores, 2023).

En el 2022, en Yurimaguas, surgieron problemas significativos relacionados con el incumplimiento de las regulaciones de tránsito, lo que resultó en numerosos accidentes debido a la imprudente conducción de personas que manejaban bajo los efectos del alcohol y a altas velocidades. Estas acciones provocaron una serie de accidentes de tráfico que causaron daños físicos y materiales, así como la pérdida de vidas tanto de los conductores como de los peatones. Desde una perspectiva práctica, se destaca la importancia de abordar la falta de cumplimiento de las normas de tránsito por parte de los conductores en el distrito de Yurimaguas. Se propone implementar un control exhaustivo y responsable por parte de las autoridades en el proceso de otorgamiento de licencias de conducir. Este control debería ser riguroso y detallado, basándose en evaluaciones prácticas y teóricas.

Además, se aboga por la realización de capacitaciones obligatorias para los conductores, orientadas a la prevención de accidentes de tránsito. Aquellos conductores que no cumplan con estos requisitos no podrán renovar sus licencias hasta que hayan satisfecho los criterios establecidos, convirtiéndose en un requisito indispensable para la renovación.

El objetivo de este trabajo incluye el análisis de la situación de consecuencias por incumplimiento a las normas de tránsito por sobrepasar los límites de velocidad en Perú.

METODOLOGÍA

La investigación de tipo básica, se describe como un modelo de investigación teórica, pura y dogmática. Lo que lo distingue es su inicio en un marco teórico, el cual continúa desarrollando a lo largo de la investigación. Además, se utiliza en el contexto científico con el propósito de comprender y ampliar nuestro entendimiento sobre un fenómeno o un área particular (Muntané, 2010; Risco, 2020).

En este trabajo se realizó el planteamiento del enfoque cualitativo. Asimismo, reúne y analiza información que no está expresada en números con el fin de comprender ideas, opiniones, eventos pasados, emociones y comportamientos, en el contexto de como las personas los interpretan (Bisquerra, 2022) La categoría es las consecuencias por incumplimiento a las normas de tránsito, siendo sus subcategorías la imprudencia de los conductores, falta de control de tránsito por parte de la policía, carencia de señalización vial. La definición conceptual dice que actualmente, observamos que muchas personas no cumplen con las normativas de tránsito mientras están al volante, lo que ha dado lugar al aumento de las infracciones de tránsito y como consecuencia, a un incremento de accidentes. Estos índices causados por conductores de vehículos motorizados se han convertido en un problema significativo, y lo que más inquieta es la falta de responsabilidad de quienes están al mando (Quito, 2021; Reyes, 2016).

El escenario de estudio, se llevó a cabo en las calles, avenidas y vías de la localidad de Yurimaguas, situada en la Provincia de Alto Amazonas, Región Loreto. Actualmente, estas vías están en mal estado debido a daños y deterioro en las carreteras, falta de señalización con carteles y marcas en los bordes de la carretera, y la ausencia de semáforos en lugares peligrosos de la ciudad. Para abordar esta situación, se requiere una acción inmediata por parte del municipio provincial de Alto Amazonas y la subgerencia de Alto Amazonas, ambas entidades gubernamentales localizadas en el centro de la ciudad, en la Plaza de Armas de

Yurimaguas. Su tarea sería mejorar rápidamente estas carreteras y la instalación de semáforos en puntos críticos.

Participantes: dentro del contexto de esta investigación se realizó las entrevistas a 6 participantes, de los cuales 4 hombres y 2 mujeres. La razón para elegir a estos participantes es que poseen un profundo conocimiento sobre la situación que prevalece en las vías públicas y avenidas del distrito de Yurimaguas en lo que respecta a las consecuencias por incumplimiento a las normas de tránsito por sobrepasar los límites de velocidad en Perú. Estos participantes son residentes locales y están familiarizados con los desafíos específicos relacionados con la problemática en la investigación.

Técnicas e instrumentos de recopilación de datos: en esta técnica se usó la entrevista, que es la recopilación de datos y se refiere a la metodología sistemática de recolectar y medir información de diversas fuentes con el propósito de tener una comprensión completa y precisa de un área específica, centrada en eventos, experiencias y opiniones de relevancia (Bernal, 2010).

En el instrumento se usó la guía de entrevista, que es un documento elaborado por el entrevistador con el propósito de dirigir la entrevista y garantizar que se aborden todos los temas y preguntas relevantes para la investigación. La guía incluyó una lista de preguntas, temas o tareas que el entrevistador tiene la intención de tratar durante el diálogo (Mendoza y Labajos, 2019).

Procedimientos: se siguió un proceso metodológico que comenzó con la identifica-

ción del problema local en el distrito de Yurimaguas. Posteriormente, se definió el título de la investigación. Se llevaron a cabo búsquedas en fuentes bibliográficas e internet para respaldar y justificar la formulación del problema. Además, se desarrollaron antecedentes relacionados con el estudio, se establecieron los objetivos de la investigación y se categorizaron los temas y subtemas relevantes. En este contexto, se creó una guía de entrevista con preguntas abiertas que fueron aplicadas a los entrevistados, y quienes proporcionaron datos fundamentales para la investigación y contribuirán a las conclusiones y recomendaciones finales. Así mismo con la obtención de estos datos se realizó la codificación abierta con el programa de triangulación Atlas ti, este programa se utiliza principalmente en investigaciones cualitativas y análisis de datos, lo que facilita la triangulación de la información y permite el análisis de múltiples documentos con mayor facilidad (Muñoz, 2020).

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

El análisis de la subcategoría de "Imprudencia del conductor" se basa en varios indicadores: intoxicación por alcohol, conducción sin licencia, ausencia de revisión técnica, entrada indebida en el carril. Respecto a la intoxicación por alcohol, los entrevistados coincidieron en que muchos conductores aceleran de manera imprudente y exceden los límites de velocidad permitidos debido al consumo de alcohol, lo que provoca numerosos accidentes y violaciones a las normas viales.

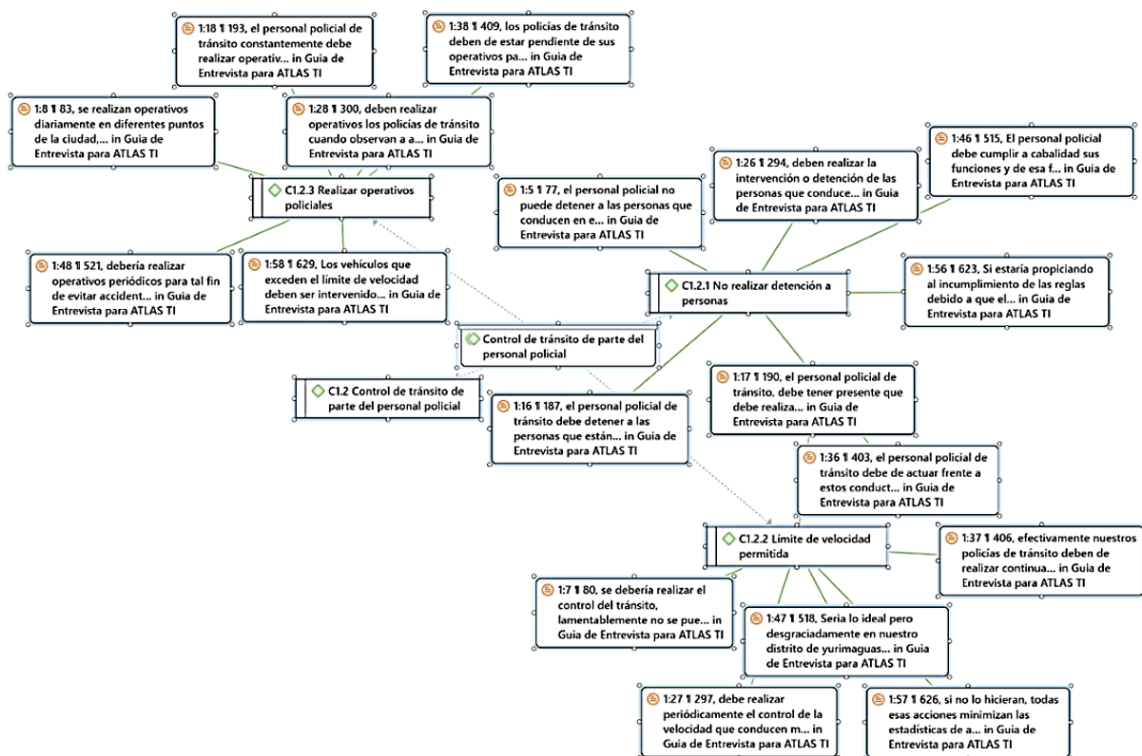


Figura 1. Análisis cualitativo de categoría y subcategoría.

En cuanto a la conducción sin licencia, se mencionó que quienes la practican cometen una infracción grave que contraviene las reglas de tránsito. En cuanto a la ausencia de revisión técnica, se resaltó la importancia de realizarla de forma regular para prevenir posibles fallos al conducir. Por último, respecto a la entrada indebida en el carril, se observó que esta acción aumenta considerablemente el riesgo de accidentes, especialmente cuando se combina con la conducción a alta velocidad (Figura 1).

Los conductores de vehículos motorizados muestran una falta de conciencia y responsabilidad al manejar de manera imprudente, lo que resulta en accidentes con consecuencias graves. Además, tienden a exceder los límites de velocidad sin que nadie intervenga para detener esta conducta. Lo mencionado está relacionado con lo expuesto por (Dávila, 2020). Lo mencionado guarda relación con lo indicado anteriormente, donde se menciona que los factores de reincidencia y desobediencia a las normas de tránsito están relacionados con la falta de educación vial y la carencia de cultura al respecto. Por lo tanto, se destaca la importancia de que los conductores reconozcan la necesidad de una educación, instrucción y formación vial adecuadas para cumplir con las normas de tránsito de manera eficiente. Lo planteado coincide con la teoría del estado mencionada por (Toma, 2010; Pericola, 2013). El planteamiento de los participantes está relacionado con la necesidad de que el personal policial realice operativos regulares en toda la ciudad para detectar a los conductores que exceden los límites de velocidad y para intervenir con aquellos que no cumplen con las normas de tránsito. Se destaca la importancia de que los agentes cumplan adecuadamente con sus responsabilidades para prevenir futuros accidentes de tránsito. Sin embargo, se observa que, en ocasiones, algunos policías no desempeñan correctamente su labor. Lo indicado por los participantes está relacionado con (Flores, 2023). Se observa que hay influencia negativa de la corrupción en el personal policial, la cual puede llevar a una actitud de tolerancia hacia las infracciones de tránsito. Se señala que gran parte del personal policial podría estar involucrado en actos de corrupción, obteniendo beneficios personales a través de la omisión de aplicación de multas que corresponden según las regulaciones viales. Esto constituye un comportamiento ilícito que socaba la aplicación justa de la ley y la seguridad vial. Lo planteado coincide con la teoría del estado mencionado por (Toma, 2010; Pericola, 2013).

La perspectiva del estudio se alinea con los precedentes presentados en esta investigación, específicamente con las

contribuciones de Gómez (2019) y Lazarte (2020), quienes argumentan que el incumplimiento de las normas de tránsito se origina en la imprudencia de las personas que deciden conducir bajo los efectos del alcohol. Además, destacan que el exceso de velocidad desempeña un papel crucial en la determinación de los límites. Esta perspectiva se ve respaldada por la teoría del riesgo cero (Gras, 1994; Michelin, 2017). Se argumenta que los individuos que manejan vehículos motorizados bajo las influencias del alcohol no son conscientes de la peligrosidad de la velocidad excesiva al volante. Y en caso de verse involucrados en un accidente de tránsito, es posible que no puedan asumir la responsabilidad debido a los daños cognitivos en el cerebro causados por el alcohol.

CONCLUSIONES

Los conductores de vehículos a motor no muestran conciencia y responsabilidad, adoptando una conducción imprudente que resulta en accidentes graves con consecuencias significativas. Estos conductores tienden a exceder los límites de velocidad sin que haya una intervención que frene esta conducta.

Se ha notado que varios conductores, al ingerir bebidas alcohólicas, manejan sin poseer licencia, descuidan la revisión técnica de sus vehículos y trasgreden al invadir carriles. Muchos de ellos circulan por las calles de manera imprudente, acelerando sin conciencia y rebasando los límites de velocidad permitidos. Todas estas conductas van en contra de las normas de tránsito y aumentan significativamente el riesgo de ocurrencia de accidentes.

Es necesario que el personal policial lleve a cabo operativos frecuentes en toda la ciudad para detectar a aquellos conductores que exceden los límites de velocidad, interviniendo de manera adecuada con aquellos que incumplen las normas de tránsito. Es imperativo que los agentes policiales cumplan con diligencia sus funciones para prevenir posibles accidentes de tránsito. Sin embargo, en ocasiones se nota que algunos policías no desempeñan adecuadamente su labor.

La carencia de semáforos y señalización en varios puntos de la ciudad, combinada con la indiferencia hacia las normas, resulta que en numerosas personas conduzcan a velocidades excesivas sin considerar los riesgos. Además, la falta de señales de tránsito contribuye a la creación de congestiones vehiculares, ya que los conductores pueden desconocer las indicaciones viales. Esta ausencia de señalización se posiciona como la causa primordial de diversos accidentes de tránsito.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Bernal, C. A. (s. f.). Metodología de la investigación. 2010.
- Bisquerria Alzina, R. (2022, diciembre 16). Metodología de la Investigación Educativa. Recuperado 11 de octubre de 2023, de Instituto Dominicano de Evaluación e Investigación de la Calidad Educativa website: <https://ideice.gob.do/documentacion/publicaciones-msg-set-id-2-art-p1-166-metodologia-de-la-investigacion-educativa>.
- Cabrera Erazo, M. F. (2019). Propuesta técnica para la reducción de los accidentes de tránsito en la ciudad de Loja. *Dominio de las Ciencias*, 5(Extra 2), 597-610.
- Caloretti Egoavil, P. P. (2018). EL D.S. N° 003-2014-MTC Y SU Incidencia En Accidentes De Tránsito Originados Por Conductores En Estado De Ebriedad En El Distrito Huánuco. *Universidad de Huánuco*. Recuperado de <http://localhost:8080/xmlui/handle/123456789/1288>
- Carmona Clavijo, G., Bonilla Untiveros, C., Caballero Ñopo, P., Carreño Escobedo, R., Anaya Ramírez, E., Huamán Sánchez, K., y Reyes Puma, N. (2018). Políticas e intervenciones para reducir lesiones por accidentes de tránsito: De la evidencia a la práctica. *Anales de la Facultad de Medicina*, 79(3), 244-251.
- Carrasco, Y. T. C. (2018). Los accidentes y el incumplimiento de las leyes de tránsito. *Conciencia Digital*, 1(3), 20-31. <https://doi.org/10.33262/concienciadigital.v1i3.898>
- Castillo, D., Coral, C., Salazar Méndez, Y., Castillo, D., Coral, C., y Salazar Méndez, Y. (2020). Modelización Econométrica de los Accidentes de Tránsito en el Ecuador. *Revista Politécnica*, 46(2), 21-28. <https://doi.org/10.33333/rp.vol46n2.02>
- Chavarry, C. M., y Príncipe, G. I. (2021). Manual de seguridad vial para aumentar los niveles de infraestructura en las carreteras del Perú. *Pro Sciences: Revista de Producción, Ciencias e Investigación*, 5(38), 179-196. <https://doi.org/10.29018/issn.2588-1000vol5iss38.2021pp179-196>
- Dávila Bustamante, M. Y. (2022). La reincidencia en el delito de homicidio culposo por la inobservancia de las reglas de tránsito, Ancash—2020. *Repositorio Institucional - UCV*.
- Fernández Sandoval, M. J. G., y Vásquez-Zavala, B. J. (2020). Asociación entre el tiempo de atención pre hospitalaria y la mortalidad hospitalaria en víctimas de accidentes de tránsito. *Revista de la Facultad de Medicina Humana*, 20(1), 144-152.
- Flores Carbajal, J. J. (2023). Corrupción policial y las infracciones de tránsito en Lima Sur 2019 – 2020. *AUTONOMA*. Recuperado de
- Gómez Sánchez, J. E. (2019). *La velocidad como factor de riesgo para la seguridad vial y su tratamiento ante los juzgados de policía local de nuestro país*.
- Gómez-García, A., y Espinoza, C. (2020). *Comportamiento y pronóstico de la mortalidad en accidentes de tránsito-Ecuador, 2000 –2018*.
- González, M. J., Talavera, A. irela, y Ruíz, M. J. (2017). *Accidentes de tránsito asociados al manejo inadecuado y su incidencia como problemática de salud pública en la población motorizada de la ciudad de Estelí*.
- Gras, María. (1994). Efecto de las pérdidas y ganancias recientes en el riesgo asumido por los automovilistas. Recuperado 15 de octubre de 2023, de <https://dugidoc.udg.edu/handle/10256/1298>
- Ibarra Castillo, R. K. (2019). *El exceso de velocidad asociado a los accidentes de tránsito en conductores de David, Chiriquí*.
- Lazarte Panta, W. W. (2020). Nivel de incidencia de accidentes de tránsito por ingesta de alcohol, en los casos de homicidio culposo en el distrito de Lambayeque – enero – julio del 2019.
- Marínez, M. (2017). Transporte público de buses versus congestión y contaminación en Lima y Callao. *Economía*, 40(79), 47-86.
- Mendoza, I. M. C., Labajos, F. A. N., Monteverde, L. S., Bejarano, M. A. G., y Jara, K. M. C. (s. f.). Metodología de la investigación holística. 2019.
- Michelin, Verónica. (2017). Tres teorías y un vídeo para entender por qué ocurren los accidentes de tráfico. Recuperado 15 de octubre de 2023, de <https://www.ui1.es/blog-ui1/tres-teorias-y-un-video-para-entender-por-que-ocurren-los-accidentes-de-trafico>.
- Muntané, J. (2010). *Introducción a la Investigación básica*.
- Muñoz Rojas, H. A. (2020). La investigación cualitativa: Práctica desde Atlas. Ti. En *Instname: Universidad Santo Tomás*. Universidad Santo Tomás.
- Murillo, G. E. F., Salazar, P. O. M., Gracey, A. E. R., y Escobedo, C. E. U. (2023). La autopuesta en peligro en delitos culposos por accidente de tránsito y la responsabilidad penal, Perú 2023. *Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinar*, 7(4), 651-669.
- Osnaya Baltierra, S. (2020). *Signos urbanos. Un enfoque semiótico de la relación entre las señales y los accidentes viales*. Recuperado de <http://ri.uaemex.mx/handle/20.500.11799/110430>
- Quito. (2021, diciembre 30). Desobedecer las señales de tránsito fue la infracción más recurrente en el 2021. Recuperado 11 de octubre de 2023, de <https://www.quitoinforma.gob.ec/2021/12/30/deso-beder-las-senales-de-transito-fue-la-infraccion-mas-recurrente-en-el-2021/>
- Reyes Morris, V. (2016). Las normas que más se desobedecen son las de movilidad | EL ESPECTADOR. Recuperado 11 de octubre de 2023, de <https://www.elespectador.com/bogota/las-normas-que-mas-se-desobedecen-son-las-de-movilidad-articulo-646808/>
- Risco, A. A. (2020). *Clasificación de las Investigaciones*.
- Silva Savaleta, O. D. (2022). *Indebida aplicación del reglamento nacional de tránsito por parte de la policía nacional del Perú y su vulneración al debido procedimiento- Iquitos 2021*. Universidad Científica del Perú.
- Solorzano Ramos, V. M. (2018). *La vulneración del principio constitucional de inocencia en las infracciones en materia de tránsito* (bachelorThesis). UNANDES.
- Yandún Vélez, C. P. (2018). *Reforma al artículo 386 del código orgánico integral penal, con el fin de suprimir la pena privativa de la libertad, como sanción al exceso de velocidad fuera del rango moderado* (bachelorThesis). UNANDES.