



Esta obra está publicada bajo la licencia [CC BY 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)

## ¿Existe desarrollo sostenible en Tarapoto?

Is there sustainable development in Tarapoto?

Rubén del Águila Panduro<sup>1,\*</sup>

<sup>1</sup> Escuela de Posgrado. Universidad Nacional de Trujillo, Perú.

\*Autor correspondiente: [raguilap@hotmail.com](mailto:raguilap@hotmail.com) (R. del Águila).

Fecha de recepción: 23 05 2023. Fecha de aceptación: 15 06 2023.

### RESUMEN

El objetivo del presente estudio es determinar el desempeño entre la gestión del Gobierno Local y el desarrollo sostenible de la Ciudad de Tarapoto-Perú, periodo 2019 -2021. El trabajo de campo se realizó en sectores y poblaciones que involucran la ciudad de Tarapoto, Provincia y Región de San Martín, República del Perú. De la muestra aplicada con el análisis estadístico de desviación estándar, se ha encuestado a veinte personas por cada sector y población; entre, autoridades locales, profesionales, técnicos ciudadanía en general. Se demostró que hay dependencia entre la variable independiente y dependiente, es decir se concretiza la relación Causa – Efecto. Concluyendo que los conceptos y criterios que se vienen manejando por parte de las autoridades del Gobierno Local no están siendo aplicadas correctamente, para lograr el desarrollo sostenible de la ciudad de Tarapoto.

**Palabras clave:** desarrollo sostenible; atributos; Perú; ciudad segura.

### ABSTRACT

The objective of this study is to determine the performance between the management of the Local Government and the sustainable development of the City of Tarapoto-Peru, period 2019 -2021. The field work was carried out in sectors and populations that involve the city of Tarapoto, Province and Region of San Martín, Republic of Peru. Of the sample applied with the statistical analysis of standard deviation, twenty people have been surveyed for each sector and population; between, local authorities, professionals, technicians, citizens in general. It was shown that there is a dependency between the independent and dependent variable, that is, the Cause-Effect relationship is concretized. Concluding that the concepts and criteria that are being handled by the Local Government authorities are not being applied correctly, to achieve the sustainable development of the City of Tarapoto.

**Keywords:** sustainable development; attributes; Peru; safe city.

### INTRODUCCIÓN

El mundo evoluciona a cada instante y a pasos agigantados, generando también cambios económicos, culturales, políticos, tecnológicos, científicos, sociales y ambientales, sobre todo si la palabra desarrollo es un término relacionado con crecimiento, estabilidad social y modernización (Naciones Unidas, 2003; CEPAL, 2017).

A fines de la década de 1960, surgió el concepto de ecodesarrollo como una crítica al crecimiento económico desenfrenado y su impacto negativo sobre los sistemas naturales de auto equilibrio (Larraín y Sachs, 2002), de ahí que nacen diversas formas de pensar en el desarrollo sostenible, centrándose en los objetivos de desarrollo y en el control de los efectos nocivos de la actividad humana sobre el medio ambiente como la depreda-

ción de recursos aumento de la contaminación y pérdida de valores ecológicos una estrictamente (Estenssoro, 2015, Handal, 2015).

El desarrollo sostenible tiene como objetivo lograr una interacción trilateral entre el desarrollo económico, desarrollo social y protección del medio ambiente mediante un enfoque más centrado con acciones concretas y metas medibles (NU, CEPAL, 2019, Aguilar, 2002). Es por esto que en los últimos tiempos muchos países comenzaron a mirar y apostar por un bienestar y cuidado más ambiental en miras de un desarrollo económico, social y cultural (Aznar, 2010). Diversos autores han abordado el desarrollo sostenible, llegándolo a considerar como un equilibrio del medio ambiente, así como de los diversos ecosistemas (Fernández, 2010,

Bravo, 2008), también lo involucran con la sostenibilidad humana (Arias, 2006).

La población Tarapotina asentadas en lugares peligrosos desconocen e ignoran los intensos fenómenos naturales que las amenazan, y carecen de los medios necesarios para proteger su vida, salud y sus bienes en desuso, esto debido a que se deja en No organizado y no lo suficientemente ahorrativo. Una forma de reducir la exposición a los peligros es a través de la educación.

El distrito de Tarapoto contiene los servicios y la infraestructura básica que necesita la región. Esto conduce a una diversificación de actividades económicas como el comercio, los servicios, la agricultura y la pequeña industria, aumentando la estabilidad familiar. Estas condiciones son subóptimas incluso dentro de la misma densidad de población metropolitana, por lo que existen muchas diferencias y sesgos. Hay poca seguridad educativa y seis niños no van a la escuela. Finalmente, las viviendas se encuentran en mal estado y faltan servicios básicos en los asentamientos recientes a orillas del río Cumbaza.

El objetivo del presente estudio es determinar el desempeño entre la gestión del Gobierno Local y el desarrollo sostenible de la Ciudad de Tarapoto, periodo 2019 -2021

## METODOLOGÍA

Se utilizó el cuestionario: Ciudad Segura, ciudad saludable, ciudad gobernable, Ciudad Atractiva física y Culturalmente, los cuales fueron procesadas utilizando el SPSS 23, para determinar la correlación de variables, aplicando Rho de Spearman.

Para el desarrollo del presente estudio, se utilizó el método deductivo y como técnicas, la recolección de información y selección cuantitativa de la información, proceso de registro de datos, clasificación de la información recogida, así como la utilización de herramientas de estadística descriptiva y métodos analíticos para la obtención de conclusiones.

## RESULTADOS Y DISCUSIÓN

En la Tabla 1 se puede observar que la dimensión atractivo físico y cultural, es la que predomina, correspondiente a la configuración global del espacio territorial; la municipalidad provincial de San Martín adolece del programa de desarrollo urbanístico actualizado por año, puesto que la población crece desordenadamente perjudicando dos principios como la gobernabilidad y el atractivo físico y cultural, debido a que no es posible distribuir la atención logística para todos los sectores en forma equitativa ya que se observa en la mayoría de sectores falencias cuando aparezcan de forma

imprevista los fenómenos naturales. Por consiguiente, es necesario hacer un análisis del porqué comunidad reclama a las autoridades mayor énfasis sobre la parte turística, considerando que los atractivos de la ciudad son uno de los ejes que mueve divisas tanto nacionales como extranjeras (Saeteros et al., 2019; Lalangui et al., 2016). Resultados similares se dieron en Ferreñafe, donde la mejora del turismo tiene como fundamento el desarrollo local y el desarrollo sostenible (Cieza et al., 2017).

**Tabla 1**

La Gestión del gobierno local de la ciudad de Tarapoto en la Gobernabilidad y Atractivo Físico y Cultural

Dimensiones	Frecuencia	Porcentaje
Gobernabilidad	8	40
Atractivo Físico y Cultural	12	60
TOTAL	20	100

En la Tabla 2 se puede apreciar que la dimensión ciudad segura, tiene mayor porcentaje de aceptabilidad en el periodo estudiado, aparentemente no existe peligro en ningún sector como ciertos barrios están organizados con comités de vigilancia segura que presentaban reportes diarios del movimiento nocturno de su sector; es decir, funcionaba el trinomio policía, municipio y barrio organizado. Esto coincide con lo manifestado por Mula y Ruloba (2019), quienes dan importancia a la presencia policial para tener una mayor percepción de seguridad. También se determinaron resultados similares concluyen Montoya y Correa (2018), quienes manifiestan que debe existir programas estratégicos para una mayor seguridad en la ciudad de Medellín, sobre todo en las mujeres y niñas. Sin embargo, el crecimiento desordenado de la ciudad responde a factores demográficos; considerando que existen familias migrantes de los alrededores hacia la ciudad siendo este un factor base que afecta el ordenamiento territorial. Por otro lado, una ciudad saludable responde a un ordenamiento territorial; luego se observa que se carece de conciencia saludable en los hogares porque no existe estilos de vida saludable (Acsehrad, 1999, Soto-Cortés, 2015).

**Tabla 2**

El Desarrollo sostenible de la ciudad de Tarapoto en las dimensiones: Ciudad Segura, Ciudad Ordenada y Ciudad Saludable

Dimensiones	Frecuencia	Porcentaje
Ciudad Segura	9	45
Ciudad Ordenada	4	20
Ciudad Saludable	7	35
TOTAL	20	100

En la Tabla 3 se muestra como fluctúan los valores reales y esperados de una ciudad que crece desordenadamente, creando caos, que, en cierta forma en los PDU, no figuran estos datos.

**Tabla 3**

Contingencia de Valores reales y valores esperados

Configuración global: Espacio Territorial	Desarrollo Seguro y Sostenible			TOTAL
	Ciudad Segura	Ciudad Ordenada	Ciudad Saludable	
Gobernabilidad	4 (3.6)	2 (1.6)	2 (2.8)	8
Atractivo Físico y Cultural	5 (5.4)	2 (2.4)	5 (4.2)	12
Total	9	4	7	20

**Tabla 4**

Correlación entre configuración global del espacio territorial y socio económico y Desarrollo seguro y sostenible de la ciudad de Tarapoto

		Configuración global del espacio territorial		Desarrollo seguro y sostenible	
Rho de spearman	Configuración global del espacio territorial	Coefficiente de correlación sig (bilateral)	1.000	0.615	0.000
		n	20	20	20
	Desarrollo seguro y sostenible	Coefficiente de correlación sig (bilateral)	0.615	0.000	1.000
		n	20	20	20
La correlación es significativa en el nivel 0.05 (2 colas)					

Después de la aplicación de la prueba Rho de Spearman, se obtuvo un coeficiente de correlación de 0.615, que indica la incidencia de la configuración global del espacio territorial en el desarrollo seguro y sostenible de la ciudad de Tarapoto; por lo tanto (Tabla 4).

Actualmente no se vienen manejando correctamente temas sobre Zonificación, Crecimiento Poblacional, Vulnerabilidad, Medio Ambiente, Seguridad y Aspectos Socioeconómicos; lo que conllevará a un crecimiento desordenado e inseguro de la ciudad de Tarapoto; por lo tanto, no contribuirán a un Desarrollo Seguro y Sostenible. Se puede observar que la dimensión atractivo físico y cultural, es la que predomina, correspondiente a la variable 1: Configuración global del espacio territorial., Permite hacer un análisis de entender a la comunidad el reclamo frente a una ciudad que tiene mucho atractivo turístico, sin embargo, presente muchos problemas por el tema de gobernabilidad con un 40 por ciento de interés por mejorar este aspecto político.

Por consiguiente, la municipalidad provincial de San Martín adolece del programa de desarrollo urbanístico actualizado por año, puesto que la población crece desordenadamente perjudicando dos principios como la gobernabilidad y el atractivo físico y cultural, debido a que no es posible distribuir la atención logística para todos los sectores en forma equitativa ya que se observa en la mayoría de sectores falencias cuando aparezcan de forma imprevista los fenómenos naturales. Por consiguiente, es necesario hacer un análisis del porqué comunidad reclama a las autoridades mayor énfasis sobre la parte turística, considerando que los atractivos de la ciudad son uno de los ejes que mueve divisas tanto nacionales como extranjeras.

Se puede apreciar en esta variable, la dimensión ciudad segura, tiene mayor

porcentaje de aceptabilidad, debido a que aparentemente es una ciudad segura, mientras que el menor porcentaje radica en una ciudad poco ordenada, es decir, crece desordenadamente. Por ello se considera que toda ciudad en desarrollo, merece un PDU bien hecho; es necesario realizar también PDT, a partir de ello, todo fluye en forma ordenada. El crecimiento desordenado de la ciudad responde a factores demográficos; considerando que existen familias migrantes de los alrededores hacia la ciudad siendo este un factor base que afecta el ordenamiento territorial. Por otro lado, una ciudad saludable responde a un ordenamiento territorial; luego se observa que se carece de conciencia saludable en los hogares porque no existe estilos de vida saludable.

## CONCLUSIONES

Después de la aplicación de la prueba Rho de Spearman, se obtuvo un coeficiente de correlación de 0.615, que indica la incidencia de la configuración global del espacio territorial en el desarrollo seguro y sostenible de la ciudad de Tarapoto.

La incidencia del desempeño del Gobierno Local en el atributo de ciudad segura en el desarrollo sostenible de la Ciudad de Tarapoto, presenta un 45 por ciento de aceptabilidad, debido a que los gobiernos locales son débiles en su gestión.

La incidencia del desempeño del Gobierno Local en el atributo de ciudad ordenada en el desarrollo sostenible de la Ciudad de Tarapoto, presenta un 20 por ciento de aceptabilidad, debido al crecimiento desordenado de la ciudad.

La incidencia del desempeño del Gobierno Local en el atributo de ciudad saludable en el desarrollo sostenible de la Ciudad de Tarapoto, presenta un 35 por ciento de aceptabilidad, pues al existir crecimiento desordenado, la ciudad saludable se verá deteriorada.

La incidencia del desempeño del Gobierno Local en el atributo de ciudad Atractiva física y cultural en el desarrollo sostenible de la Ciudad de Tarapoto, presenta un 60 por ciento de aceptabilidad, es decir se reconoce la belleza natural de esta ciudad.

#### REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Acsehrad, H. (1999). Sustentabilidad y Ciudad. *EURE*, 25(74), 1-23.
- Aguilar, I. (2002). Reflexiones sobre desarrollo sustentable. *Comercio Exterior*, 52(2), 98-105.
- Arias, F. (2006). Desarrollo sostenible y sus indicadores. *Revista Sociedad y Economía*, 11, 200-229.
- Aznar, P. (2010). Educación para el desarrollo sostenible: reflexiones teóricas y propuestas para la acción. *Revista EDETANIA*, 37, 129-148.
- Bravo, O., y Marín, F. (2008). El desarrollo sostenible en la transición epistemológica. *Revista Multiciencias*, 8, 228-233.
- CEPAL. (2017). Desarrollo sostenible, urbanización y desigualdad en América Latina y el Caribe Dinámicas y desafíos para el cambio estructural. Naciones Unidas. Santiago.
- Cieza, Z. A., Uriarte, R. O., y Vela, L. (2017). Modelo de turismo sostenible que contribuya al desarrollo económico local: una propuesta para la provincia de Ferreñafe-Lambayeque-Perú, 2016-2021. Disponible en: <http://hdl.handle.net/10045/63389>
- Estenssoro, F.. (2015). El ecodesarrollo como concepto precursor del desarrollo sustentable y su influencia en América Latina. *Universum (Talca)*, 30(1), 81-99.
- Handal, L., Bélanger, M., Montaña, C., y Nauro Viri, F. (2015). Ecodesarrollo comunitario. Módulo 1. Programa de formación de líderes en ecodesarrollo comunitario y salud ambiental. Proyecto Ecominga Amazónica. Montréal: Les Publications du Centr'ERE.
- Larraín, F., y Sachs, J. (2002). Macroeconomía en la economía global. Segunda edición. Pearson.
- Lalangui, J., Espinoza, C., y Pérez, M. (2016). Turismo sostenible. Un aporte a la responsabilidad social empresarial: sus inicios, características y desarrollo. *Revista Científica de la Universidad de Cienfuegos*, 9(1), 148-153.
- Mula, A., y Ruiloba, J. (2019). Construyendo Ciudades Seguras. Presencia Policial y Seguridad Ciudadana. *Actas del I Congreso Internacional Derechos Humanos, Democracia, Cultura de Paz y No Violencia*, 259-262.
- Naciones Unidas. (2003). Sostenibilidad y desarrollo Sostenible: un enfoque sistémico. Disponible en: [https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/5763/S033120\\_es.pdf?sequence=1](https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/5763/S033120_es.pdf?sequence=1)
- NU. CEPAL. (2019). La Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible: una oportunidad para América Latina y el Caribe. Objetivos, metas e indicadores mundiales. Edit. CEPAL. 93 pp.
- Saeteros, A. M., Da Silva, E. V., y Flores, M. A. (2019). Turismo sustentable y los diferentes enfoques, aproximaciones y herramientas para su medición. *PASOS. Revista de Turismo y Patrimonio Cultural*, 17(5), 901-916.
- Soto-Cortés, J. J. (2015). El crecimiento urbano de las ciudades: enfoques desarrollista, autoritario, neoliberal y sustentable. *Paradigma económico*, 7(1), 127-149.