

Incidencia del cumplimiento de normas del servicio de transporte público de pasajeros en la seguridad vial

Incidence of compliance with the rules of the public passenger transport service in road safety

Pedro Otoniel Morales Salazar ¹; Yoni Mateo Valiente Saldaña ^{2*}

¹ Escuela de Pos grado, Universidad Cesar Vallejo, J. J. Ganoza 113, Víctor Larco Herrera, Trujillo

² Facultad de Ciencias Económicas, Universidad Nacional de Trujillo, Av. Juan Pablo II s/n – Ciudad Universitaria, Trujillo, Perú.

* Autor correspondiente: yvspe@yahoo.es (Y. Valiente)

RESUMEN

El propósito de la investigación fue determinar la incidencia del cumplimiento de normas del servicio de transporte público de pasajeros, concerniente a la seguridad vial, en la Municipalidad Provincial de Virú. El tipo de estudio es no experimental, sino estudio correlacional con causal transversal y los métodos de investigación aplicados fueron el deductivo, el descriptivo, el hermenéutico y jurídico. La muestra estuvo conformada por 149 personas. Utilizándose la técnica de la encuesta con dos cuestionarios tipo escala de Likert. Se concluye que existe incidencia significativa en el cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros en la seguridad vial de la Municipalidad Provincial de Virú, basado en Tau-b de Kendall = 0,187 con una significancia de 0,023 que es menor al 5% de significancia estándar ($P < 0,05$) y del coeficiente Rho de Spearman = 0,202 (positiva débil). Se recomienda que la Municipalidad Provincial de Virú a través de la Subgerencia de Transportes deberá implementar y difundir el Plan de Seguridad Vial para fortalecer la actitud de prevención de accidentes de tránsito.

Palabras clave: Normas del servicio de transporte público; cumplimiento; pasajeros; seguridad vial; Municipalidad Provincial de Virú.

ABSTRACT

The purpose of the investigation was to determine the incidence of compliance with the rules of public passenger transport service, concerning road safety, in the Provincial Municipality of Virú. The type of study is not experimental, but correlational study with transversal causal and the applied research methods were the deductive, the descriptive, the hermeneutic and legal. The sample consisted of 149 people. Using the survey technique with two Likert scale questionnaires. It is concluded that there is a significant incidence in compliance with the rules of the public transport service of passengers in the road safety of the Provincial Municipality of Virú, based on Kendall's Tau-b = 0.187 with a significance of 0.023 that is less than 5% of standard significance ($P < 0.05$) and Spearman's Rho coefficient = 0.202 (weak positive). It is recommended that the Provincial Municipality of Virú through the Transportation Sub-Directorate should implement and disseminate the Road Safety Plan to strengthen the attitude of prevention of traffic accidents.

Keywords: Regulations of the public transport service; compliance; passengers; road safety; Provincial Municipality of Viru.

1. INTRODUCCIÓN

A nivel internacional en los países subdesarrollados se evidencia el poco cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros que se contrasta con un alto grado de faltas e infracciones al cumplimiento a las mismas. Así mismo, considerables dificultades para una cómoda y garantizada movilidad de las personas, altos gastos de traslados sociales y productivos, alta contaminación, vasto gasto de recuperación por las muertes de personas y de los bienes vehiculares y un alto índice de siniestros de tránsito.

1. La Organización de las Naciones Unidas sostiene, que al no encontrar la forma de cimentar una cultura consiente entre los conductores y usuarios, los siniestros de tránsito pueden ser la causa más representativa de minusvalía en niños y jóvenes del mundo entero. Sobre estos problemas, la Organi-

zación de las Naciones Unidas creó empezando del 2003 el Día Mundial de Remembranza a los Fallecidos por Accidentes de Tránsito, que se celebra cada 3er domingo de noviembre.

En la investigación se evidencia que en los países subdesarrollados los costos por siniestros de vías terrestres alcanzan cifras en promedio del 1% del Producto Bruto Interno (PBI), suma similar a lo que perciben estos países por asistencia, la financiación en seguridad vial podría tener rentabilidad porque generan ahorros económicos y dan garantías a los pueblos de la actualidad y del futuro que están muy unidas a la valoración que se le da a la persona humana y a la comunidad. (Alutrado, 2007).

En el Perú se tiene el Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito dado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que reglamentan la utilización de las vías públicas para vehículos, peatones, animales y todas aquellas relacionadas al transporte y está actualizada para el contexto nacional.

La Policía Nacional del Perú es quien se encarga de hacer cumplir las normas del servicio de transporte público de pasajeros y llevar acabo la fiscalización y control del tráfico vehicular coordinando con diversas entidades públicas dependientes del gobierno nacional, regional y local para que se logre la eficacia y eficiencia del servicio de transporte y con costos aceptables que no medren los escasos recursos con que la caja fiscal financia diversos proyectos para eliminar las brechas que existen en los diversos sectores tales como: el de educación, salud y saneamiento básico y la conservación del medio ambiente. La inversión en seguridad vial es rentable por la producción de ahorros pecuniarios y proteger a la población y a sus generaciones futuras, quienes tienen relación con el valor que se le está asignando a la vida misma y a la sociedad. (Alutrado, 2007).

Las municipalidades a través de sus Ordenanzas también se encargan de hacer cumplir las normas del servicio de transporte público de pasajeros y deberían supervisar que los pueblos elaboren propuestas de desarrollo urbano para un crecimiento estructurado con un enfoque de localidades saludables. Por eso existen una variedad de requisitos que favorecen a esta temática de la seguridad vial, como es la acomodación y el mejoramiento de la infraestructura vial, el transporte y el cuidado de las normas, dicho así la modernización de la infraestructura vial está relacionada a la planificación y ordenamiento urbano, priorizando a los usuarios que a los vehículos terrestres (Castro, 2015).

En nuestro país, cada año fallecen por accidentes de tránsito entre 3000 y 3590 personas, siendo los accidentes de tránsito la principal causa de muerte. En 10 años tuvimos alrededor de 55 mil víctimas, más de las que mató Sendero Luminoso en tiempo similar. Y las víctimas, entre fatales y no fatales llegan a 880 mil y la incidencia es cada vez mayor (Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito – AVIACTRAN, 2017).

Ártica (2015), formula la pregunta ¿Cuál es la principal problemática de la política pública en la rama de seguridad vial para el servicio de atención completa de los fallecidos por siniestros de tránsito en Lima Metropolitana en los años 2012 al 2013?, y responde que actualmente la seguridad vial es estimada como uno de los mayores contratiempos, cada año ocurren 1,2 millones de muertes en el mundo de hoy, un problema que debe abordarse a nivel mundial, y sectorial, por lo que debería lograrse una actuación coordinada entre los diferentes grupos sociales (policía, el transporte, los jueces, los fiscales, la educación, salud, entre otros).

Las bajas acciones en verificar las amenazas, el aumento rápido de los vehículos automotores y el incremento de la necesidad de conductores, entre ellos sin experiencia, indican la progresión de los niveles de siniestralidad de tránsito en los 20 años últimos. (Consejo Nacional de Seguridad Vial, 2017).

La seguridad vial requiere una política pública nacional, con una orientación hacia la sociedad y de desarrollo, tomando en consideración a las agrupaciones en el plan de gobierno como una política de Estado. Se debería ir fortaleciendo las estrategias y tareas llevadas por el Consejo Nacional de Seguridad Vial, el Consejo de Transporte de La Libertad y la Estrategia Sanitaria Nacional de Accidentes de Tránsito. De igual manera, se debería accionar el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional, firmado entre los ministerios de transportes y comunicaciones, salud, educación y del interior, a favor de la seguridad vial. Elaborar políticas municipales de fomento a la seguridad vial. Formar consejos de gestión local para la seguridad vial, en la cual participen las instituciones públicas, privadas y sociedad civil.

En la Región La Libertad el débil cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros da como resultados accidentes por exceso de velocidad y la imprudencia del conductor que representa el 61,01 % de las causas de accidentes de tránsito, es decir accidentes que se ocasionan por causas humanas a sus capacidades limitadas (visuales o acústicos) como también a su inestabilidad emocional, alcoholismo, actitudes antisociales peligrosas, conflictos personales y otras causas que alteran su comportamiento. Las causas sobre accidentes de tránsito en el año 2015 son las siguientes: Exceso de velocidad 1,605; imprudencia del conductor 1,356; ebriedad del conductor 410; imprudencia del peatón 330; imprudencia del pasajero 58; desacato señal del tránsito 99; invasión del carril 90; Otros 905. (Policía Nacional del Perú, 2017).

En los últimos 05 años, la Región La Libertad ha registrado 1,552 fallecidos y 15,758 heridos por accidentes de tránsito, es decir que cada dos días una persona pierde la vida y cada día resultan heridos 8 personas. Víctimas de accidentes de tránsito desde el año 2011 al año 2015: año 2011 fallecidos 418, año 2012 fallecidos 417, año 2013 fallecidos 382, año 2014 fallecidos 176, y año 2015 fallecidos 159; mientras que heridos: año 2011 heridos 2,658, año 2012 heridos 3,029; año 2013 heridos 3,000, año 2014 heridos 3,467, año 2015 heridos 3,604. (Policía Nacional del Perú, 2017).

Con el Proyecto Especial Chavimochic, la Red Vial Provincial, al interno de los distritos de Virú y Chao, se ha incrementado en un 50% más que 1994, en la que los canales y drenes llevan a cabo en su papel de caminos vecinales una formación de interconexión en el 87% de los 116 Centros Poblados. (Plan de Desarrollo Rural Urbano de Virú, 2017).

El número de accidentes ocurridos en el año 2016, en el departamento de La Libertad, siendo la Provincia de Trujillo la de mayor accidentes ocurridos con 3923, todos los días ocurren en promedio 11 accidentes, es decir un 86,13 % de las provincias ubicadas en la margen de la costa, mientras que la provincia de Ascope tiene un bajo índice de accidentes de tránsito con 69 accidentes ocurridos con un 1,51 % con relación a las otras provincias de la margen de la costa del departamento de La Libertad, esto gracias a la buena labor que desarrolla el equipo técnico en materia de fiscalización y sancionando a quienes no cumplen con las normas de tránsito, evitando de esta manera sumen más muertes y heridos en su provincia. La Provincia de Virú, cuenta con 281 accidentes de tránsito durante el año 2016, ocupando el 2do lugar con más accidentes ocurridos en la Región La Libertad, representando el 6,17 %, de la margen costera, es decir cada dos días se registra un accidente de tránsito, con consecuencias fatales y no fatales (Informe Seguridad Ciudadana de la Región La Libertad, 2017).

Uno de los problemas al que se enfrenta el actual gobierno local es la gestión del transporte urbano e interurbano, debido a no contar con un transporte formalizado en unidades (M2 - M3) se enfrentan al transporte colectivo (M1) con poca fiscalización (distrital y provincial), autorizándole como puntos de operación la vía pública impactando el flujo vehicular, generando inseguridad a los peatones y apropiándose del espacio público. A nivel distrital Virú autoriza el ingreso de unidades para su transporte urbano en la modalidad moto taxi y motocicletas, el cual se constituye en una modalidad totalmente informal, estableciendo sus puntos de operación y paraderos sin ninguna autorización. Esto se ha convertido en un sistema que deteriora la imagen urbana de la ciudad por el número de unidades aprobadas sin un sustento de oferta y demanda, así como una asignación de la misma permitiendo reconocer las zonas generadoras y atractivas para turistas.

En esta investigación la interrogante a resolver fue la siguiente: ¿De qué manera incide el cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros en la seguridad vial de la Municipalidad Provincial de Virú – 2017?

2. MATERIALES Y MÉTODOS

La investigación corresponde a un estudio descriptivo correlacional. La unidad de análisis estuvo conformada por 15,040 usuarios, operadores del servicio de transporte y funcionarios de la Subgerencia de Transportes de la Municipalidad Provincial de Virú. Estos datos se obtuvieron de los Registros de la Subgerencia de Transportes de la Municipalidad Provincial de Virú.

La muestra estuvo conformada por 149 personas, entre ellos 117 usuarios, 30 operadores del servicio de transporte y 2 funcionarios de la Provincia de Virú, 2017, los cuales fueron seleccionadas aplicando el muestreo probabilístico aleatorio.

La técnica de recolección de información fue la encuesta. El instrumento fue el cuestionario. La validez se efectuó mediante la prueba de Razón de Validez de Contenido de Lawshe y del Coeficiente de V de Aiken. La confiabilidad se realizó a través del Coeficiente Alfa de Cronbach y se procesó mediante el software estadístico SPSS V.23.

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Los resultados fueron analizados en función a los objetivos propuestos de la investigación. Para recolectar la información, se aplicaron dos cuestionarios, de los cuales se obtuvieron los datos relacionados con las variables y sus dimensiones. Asimismo, el análisis de los resultados se puede evidenciar en tablas estadísticas.

Tabla 1. Diferenciación de los porcentajes hallados de las variables cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros y seguridad vial de la Municipalidad Provincial de Virú - 2017.

NIVELES	CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS		SEGURIDAD VIAL	
	F	%	F	%
Muy deficiente	5	3,4	7	4,7
Deficiente	82	55,0	64	43,0
Regular	51	34,2	70	47,0
Bueno	11	7,4	7	4,7
Muy bueno	0	0,0	1	0,6
TOTAL	149	100	149	100

Fuente: Instrumentos aplicados a los usuarios, operadores del servicio de transporte y funcionarios de la Subgerencia de Transportes de la Municipalidad Provincial de Virú, 2017

En la tabla 1, se observa que el nivel que predomina en la variable cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros, es el nivel deficiente con un 55%, seguido del nivel regular con un 34,2%, y el nivel bueno con el 7,4%. En contraste con la variable seguridad vial, el nivel que predomina ligeramente es el regular con un 47%, seguido del nivel deficiente con un 43%, y el nivel muy deficiente y muy bueno con 4,7%. Este resultado se corrobora con lo establecido por Rodríguez (2008) obtuvo como resultado que el nivel de conocimiento que poseían los docentes sobre seguridad vial era regular, siendo el promedio 56%. El estudio resalta el nivel regular de conocimientos en seguridad vial y prevención de accidentes de tránsito que mostraron los docentes en las diferentes escuelas saludables.

Respecto a la variable seguridad vial, el nivel que predomina ligeramente es el regular con un 47%, seguido del nivel deficiente con un 43%, estos valores indican que no han elaborado un plan de seguridad vial, inexistencia de terminales terrestres bien acondicionados y con talleres de mantenimiento, existencia de los paraderos informales haciendo una inadecuada ubicación de los lugares de embarque, deficiente señalización moderna en las vías y pasos peatonales, débil identificación de las pérdidas económicas y sociales ocasionados por los accidentes, no promueven y afianzan la inversión privada en servicios e infraestructura de transportes y telecomunicaciones y no implementan políticas de prevención de la conducción vehicular desatenta o en condiciones físicas deficientes. Este resultado se corrobora con lo establecido por Álvarez & Licera (2011) mencionan que en el Perú, con la información de la Policía Nacional, en 24 horas fallecen 10 usuarios por trágicos accidentes de tránsito y los orígenes se deben a muchos aspectos entre ellos el no conocer las reglas esenciales del Reglamento de Seguridad Vial, el consumir alcohol, la fatiga de los choferes, la falta de responsabilidad de los usuarios, la inexistencia de un espacio apropiado para automotores, la pésimas condiciones de las vías y carreteras, que generan decesos y también discapacidades entre conductores y usuarios.

Tabla 2. Diferenciación de los puntajes obtenidos de los niveles de las dimensiones de la variable cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros de la Municipalidad Provincial de Virú - 2017.

NIVELES	CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS									
	INFORMACIÓN Y DIFUSIÓN		DELIBERACIÓN PÚBLICA		RECURSOS HUMANOS		PREDISPOSICIÓN POLÍTICA		DISEÑO Y EJECUCIÓN	
	F	%	F	%	F	%	F	%	F	%
Muy deficiente	13	8,7	27	18,1	22	14,8	17	11,4	4	2,7

CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS										
NIVELES	INFORMACIÓN Y DIFUSIÓN		DELIBERACIÓN PÚBLICA		RECURSOS HUMANOS		PREDISPOSICIÓN POLÍTICA		DISEÑO Y EJECUCIÓN	
	F	%	F	%	F	%	F	%	F	%
Deficiente	87	58,4	77	51,7	87	58,4	85	57,0	60	40,3
Regular	27	18,1	38	25,5	30	20,1	40	26,8	64	42,9
Bueno	21	14,1	7	4,7	10	6,7	7	4,7	18	12,1
Muy bueno	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,0
TOTAL	149	100	149	100	149	100	149	100	149	100

Fuente: Instrumentos aplicados a los usuarios, operadores del servicio de transporte y funcionarios de la Subgerencia de Transportes de la Municipalidad Provincial de Virú, 2017

En la tabla 2, se precisa que en las cuatro dimensiones de la variable cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros prevalece el nivel deficiente; y se describe en el orden que sigue: en la dimensión información y difusión con 58,4% en nivel deficiente, seguido con 18,1% en nivel regular y 14,1% en nivel bueno; similarmente en la dimensión recursos humanos con 58,4% en nivel deficiente, seguido con 20,1% en nivel regular y 14,8% en nivel muy deficiente; la dimensión predisposición política con 57,0% en nivel deficiente, seguido de nivel regular con 26,8%, y 11,4% con nivel muy deficiente; la dimensión deliberación pública con un 51,7% en nivel deficiente, seguido de un 25,5% en nivel regular y 18,1% con nivel muy deficiente; y finalmente la dimensión diseño y ejecución con 42,9% en nivel regular, seguido de un 40,3% en nivel deficiente y un 12,1% en nivel bueno. Este resultado confirma lo indicado por Malca (2016) quien infiere que los niveles de la variable las acciones de incumplimiento e infracciones normativas al Reglamento Nacional de Administración de Transportes, el de mayor predominación fue el nivel alto con un 83,3% (25 conductores). De los niveles de la variable accidentes de tránsito, el que predomina más es el nivel muy alto con 70% (18 conductores).

Tabla 3. Diferenciación de los puntajes obtenidos de los niveles de las dimensiones de la variable seguridad vial de la Municipalidad Provincial de Virú - 2017.

SEGURIDAD VIAL												
NIVELES	PROGRAMAS EDUCATIVOS		FORMACIÓN Y ACREDITACIÓN		INFRAESTRUCTURA E INGENIERÍA VIAL		SISTEMA DE RESCATE Y EMERGENCIA		PARTICIPACIÓN SOCIAL		PROCESOS DE GESTIÓN LOCAL	
	F	%	F	%	F	%	F	%	F	%	F	%
Muy deficiente	6	4,0	12	8,0	13	8,7	15	10,1	27	18,1	30	20,1
Deficiente	71	47,7	71	47,7	59	39,6	75	50,3	86	57,7	66	44,3
Regular	56	37,6	52	34,9	66	44,3	48	32,2	27	18,1	39	26,2
Bueno	16	10,7	14	9,4	8	5,4	11	7,4	9	6,1	10	6,7
Muy bueno	0	0,0	0	0,0	3	2,0	0	0,0	0	0,0	4	2,7
TOTAL	149	100	149	100	149	100	149	100	149	100	149	100

Fuente: Instrumentos aplicados a los usuarios, operadores del servicio de transporte y funcionarios de la Subgerencia de Transportes de la Municipalidad Provincial de Virú, 2017

En la tabla 3, se precisa que en las cinco dimensiones de la variable seguridad vial, impera el nivel deficiente que los describimos: la dimensión participación social con 57,7% en nivel deficiente, seguido de un 18,1% tanto en el nivel muy deficiente como en el nivel regular; la dimensión sistema de rescate y emergencia con 50,3% en nivel deficiente, seguido de un 32,2% en nivel regular y 10,1 en nivel muy deficiente, la dimensión programas educativos con 47,7% en nivel deficiente, seguido del nivel regular con un 37,6% y 10,7% en nivel bueno, en forma similar la dimensión formación y acreditación con 47,7% en nivel deficiente, seguido del nivel regular con un 34,9% y 9,4% en nivel bueno, la dimensión procesos de gestión local con 44,3% en nivel deficiente, seguido del nivel regular con un 26,2% y 20,1% en nivel muy deficiente. En contraste con la dimensión infraestructura e ingeniería vial que impera el nivel regular con 44,3%, seguido de un 39,6% en nivel deficiente y un 8,7% en muy deficiente. Este resultado confirma lo establecido por Borjas (2013) que la estructura del transporte público de pasajeros son servicios que se brinda a la ciudadanía, por lo que permite que se desplazasen a diferentes sitios de la población y en las que se juntan los municipios y las instituciones reguladoras, así como las organizaciones empresariales de transporte privado. Éstas últimas son las dueñas de las formas de transportar que realizan el servicio antes mencionado.

Tabla 4. Tabla de contingencia del cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros en la seguridad vial de la Municipalidad Provincial de Virú – 2017.

		SEGURIDAD VIAL					Total
		Muy deficiente	Deficiente	Regular	Bueno	Muy bueno	
Muy deficiente	N°	2	0	3	0	0	5
	%	1,3%	0,0%	2,0%	0,0%	0,0%	3,4%
Deficiente	N°	2	42	36	2	0	82
	%	1,3%	28,2%	24,2%	1,3%	0,0%	55,0%
Regular	N°	3	22	24	2	0	51
	%	2,0%	14,8%	16,1%	1,3%	0,0%	34,2%
Bueno	N°	0	0	7	3	1	11
	%	0,0%	0,0%	4,7%	2,0%	0,7%	7,4%
Muy bueno	N°	0	0	0	0	0	0
	%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Total	N°	7	64	70	7	1	149
	%	4,7%	43,0%	47,0%	4,7%	0,7%	100,0%

Tau-b de Kendall (τ) = 0.187 Sig. P = 0.023 < 0.05; Rho de Spearman = 0.202

Fuente: Instrumentos aplicados a los usuarios, operadores del servicio de transporte y funcionarios de la Subgerencia de Transportes de la Municipalidad Provincial de Virú, 2017

En la tabla 4 se aprecia que el 28,2% de los encuestados perciben un nivel deficiente en el cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros y un nivel deficiente en seguridad vial, a diferencia de que el 24,2% de los encuestados perciben un nivel deficiente en el cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros y un nivel regular en seguridad vial. El valor Tau-b de Kendall es 0,187 con una significancia de 0,023 que es menor al 5% de significancia estándar ($P < 0,05$), el coeficiente Rho de Spearman = 0,202 (positiva baja); demostrándose que el cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros incide significativamente en la seguridad vial de la Municipalidad Provincial de Virú – 2017. Este resultado se corrobora con lo indicado por Malca (2016) quien afirma que existe una correlación positiva fuerte entre la variable incumplimiento e infracciones al Reglamento Nacional de Administración de Transportes – RNAT con los accidentes de tránsito. Estos resultados son enmarcados en la norma nacional, La Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre N° 27181, en el Artículo 17° apartado

17.1 literal a) describe que las municipalidades provinciales, en sus respectivos territorios y en concordancia con las leyes y los reglamentos nacionales, tienen responsabilidades en el sector de transporte y tránsito terrestre para elaborar la normativa y disposiciones que correspondan, así como ejecutar las actividades necesarias para la ejecución de los reglamentos nacionales en el ámbito de su respectivo territorio y en el literal i) establece: Realizar la recaudación y administración de los recursos generados por los pagos de multas por infracciones de tránsito.

4. CONCLUSIONES

Se determinó que la incidencia del cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros es significativa en la seguridad vial de la Municipalidad Provincial de Virú – 2017, en virtud al valor de Tau-b de Kendall de 0,187 con una significancia de 0,023 ($P < 0,05$) y el coeficiente Rho de Spearman de 0,202 (positiva baja), en consecuencia, se acepta la hipótesis de la investigación y se rechaza la hipótesis nula. Se ha determinado que el nivel que predomina en la variable cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros es el deficiente con un 55%, seguido del nivel regular con un 34,2% en la Municipalidad Provincial de Virú del año 2017.

El nivel que predomina en la variable seguridad vial es el regular con un 47%, seguido del nivel deficiente con un 43% en la Municipalidad Provincial de Virú del año 2017.

Se ha determinado que en las cuatro dimensiones de la variable cumplimiento de las normas del servicio de transporte público de pasajeros prevalece el nivel deficiente en el orden descendente: la dimensión información y difusión con 58,4%; la dimensión recursos humanos con 58,4%; la dimensión predisposición política con 57,0%; la dimensión deliberación pública con un 51,7% y solo la dimensión diseño y ejecución con 42,9% en nivel regular.

De acuerdo a los resultados se ha determinado que en las cinco dimensiones de la variable seguridad vial impera el nivel deficiente que se describe: la dimensión participación social con 57,7%; la dimensión sistema de rescate y emergencia con 50,3%; la dimensión programas educativos con 47,7%; formación y acreditación con 47,7% y la dimensión procesos de gestión local con 44,3%. En contraste con la dimensión infraestructura e ingeniería vial que impera el nivel regular con 44,3%.

AGRADECIMIENTOS

Al alcalde de la municipalidad Provincial de Virú por habernos permitido desarrollar esta investigación

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Alutrado, A. 2007. Citado por Montoya, T.; Quispe, Z. 2017. Gestión de la seguridad vial y su influencia en el servicio de transporte público de la Municipalidad Provincial de Julcán, 2017. Tesis de Maestría. Universidad César Vallejo, Trujillo. Perú.
- Álvarez, Y.; Licera, J. 2011. Plan Comunicacional para Concientizar a los Peatones sobre la Seguridad Vial y la Prevención de Accidentes de Tránsito en la ciudad de Trujillo. Tesis de Título. Universidad César Vallejo, Trujillo. Perú.
- Ártica, R. 2015. Principales problemas de las políticas públicas en materia de seguridad vial y la atención integral de las víctimas de accidentes de tránsito en Lima Metropolitana en los años 2012 al 2013. Tesis de Maestría. Pontificia Universidad Católica del Perú. Escuela de Posgrado, Lima. Perú.
- Asociación de Víctimas de Accidentes de Tránsito. AVIACTRAN. 2017. Usuarios manejaron de forma segura con speed control. Disponible en: <http://www.telefonica.com.pe/saladeprensa/noticias/2017/20042017>.
- Borjas, G. 2013. Análisis, diseño e implementación de un sistema de información para la administración de horarios y rutas en empresas de transporte público, Tesis de Título. Facultad de Ciencias e Ingeniería, Pontificia Universidad Católica del Perú.
- Castro, A. 2015. Políticas municipales para la promoción de la seguridad vial, Red de Municipios y Comunidades Saludables - Perú Ministerio de Salud Organización Panamericana de la Salud Organización Mundial de la Salud. Lima. Perú.
- Consejo Nacional de Seguridad Vial del Perú. 2017. Estadísticas del período 2010-2017 de los accidentes de tránsito. Recuperado de <http://diariocorreo.pe/ciudad/el-48-9-de-accidentes-de-transito-a-nivel-nacional-se-concentran-en-lima-543216>.

- Malca, P. 2016. Infracciones normativas al Reglamento Nacional de Administración de Transportes y los accidentes de tránsito en la Región La Libertad 2015. Tesis de Maestría. Universidad César Vallejo de Trujillo.
- Plan de Desarrollo Rural Urbano de Virú. 2017. Proyecto Especial Chavimochic, la Red Vial Provincial, al interior de los Valles de Virú y Chao. Trujillo. Perú. 15 pp.
- Policía Nacional del Perú. 2017. Estadísticas del período 2011-2017 de los accidentes de tránsito en la Región La Libertad. Trujillo. Perú. Disponible en http://www.policia.gob.pe/anuario_estadistico/documento_anuario_estadistico_2017.
- Rodríguez, C. 2008. Propuesta sobre prevención de accidentes de tránsito dirigido a docentes de las Escuelas Saludables del Municipio Iribarren, Estado de Lara. Tesis de Maestría. Universidad Centro Occidental. Lizandro Alvarado. Barquisimeto. Venezuela.
- Seguridad Ciudadana de la Región La Libertad. 2017. Informe. El número de accidentes ocurridos en el año 2017, en el Departamento de La Libertad. Trujillo. Perú, 157 pp.